



Viernes 17 de julio de 2009 Contacte con laopinioncoruña.es | RSS

laopinioncoruña.es

NOTICIAS

A Coruña / Metro

HEMEROTECA »

EN ESTA WEB



INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GENTE Y OCIO

MULTIMEDIA

SERVICIOS

A Coruña/Metro

[Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) [Mar](#) [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#) [Ciencia](#) [Tecnología](#) [Contraportada](#)

[laopinioncoruña.es](#) » **A Coruña / Metro**

El endeudamiento del Puerto dificulta la financiación europea del dique exterior

La deuda a largo plazo de la Autoridad Portuaria coruñesa es la más elevada de España en relación con los ingresos que genera

VOTE ESTA NOTICIA ★★★★★



Supera casi en un 50% a la siguiente y es 13 veces mayor que la más saneada. La entidad portuaria coruñesa es la más endeudada de España si se tienen en cuenta sus ingresos, según aseguró ayer el presidente de Puertos del Estado, Fernando González Laxe. La deuda a largo plazo es tal que supone un obstáculo para que la financiación europea se encargue de sanear el sobrecoste de 100 millones de euros de la obra del puerto exterior. "No puede ser que hagamos algo que después no podamos pagar", apostilló Laxe, como un consejo de padre para que las cuentas de la Autoridad Portuaria no destaquen por sus puntos negativos. Asegura que Langosteira es un "problema de la ciudad y de Galicia", aunque se ofrece a trabajar para su desarrollo



El presidente de Puertos del Estado, González Laxe, de pie a la izquierda, ayer, en la clausura del curso de la Escuela de Finanzas. / victor echave

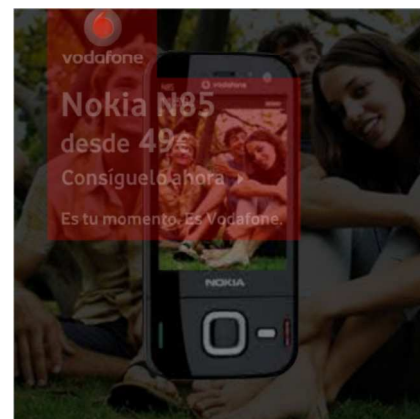
G. MALVIDO / R. GARCÍA | A CORUÑA La deuda de la Autoridad Portuaria de A Coruña supone un impedimento para que la Unión Europea financie el sobrecoste de las obras de punta Langosteira y es que la coruñesa es la entidad portuaria más endeudada de España en relación con los ingresos que genera, según explicó ayer el presidente de Puertos de Estado, Fernando González Laxe, en la clausura del curso de la Escuela de Finanzas organizado por la Fundación Pedro Barrié de la Maza.

Dice Laxe que su visión sobre la Autoridad Portuaria es personal, pero los datos le avalan cuando asegura que, antes de pedir ayudas y de seguir adelante con proyectos que obedecen a decisiones técnicas, han de "sanearse" las cuentas, de "contener el gasto" y de "reducir la deuda" porque en el mapa de entidades portuarias, la coruñesa aparece como la más endeudada a largo plazo en relación con los ingresos que genera, "supera en casi un 50% a la siguiente, que es Gijón, y es entre tres y trece veces mayor que las restantes, que son Valencia, Algeciras y Barcelona", según los datos que expuso el ex presidente de la Xunta y que califica como los obstáculos que se interponen en el camino de la Autoridad Portuaria y las ayudas que podrían llegar desde la Unión Europea para financiar el sobrecoste de las obras del puerto exterior, tasado en 100 millones de euros.

Otra de las murallas que corta el paso a las inversiones públicas es la que se erige en nombre de la ratio de inversión en recursos generados, que es próximo a los siete puntos y que Laxe califica como "excesivo", ya que es muy superior a la de sus homólogos en España. Con un "esto es lo que dicen los datos", el presidente de Puertos del Estado abre la puerta a la posibilidad de una negativa europea para la financiación de punta Langosteira. En ese caso, si no son los organismos públicos los que han de hacerse cargo del sobrecoste de la construcción del puerto exterior, Laxe lanza una pelota que cae en el tejado de los inversores privados para que el juego no se pare y la última piedra se ponga en el dique; una posibilidad que ya había contemplado el nuevo presidente de la entidad portuaria, Enrique Losada, durante el discurso de su toma de posesión. La titularidad del "problema" del sobrecoste del puerto exterior, para González Laxe, es compartida, "de Galicia y de la ciudad", asegura, aunque no duda en ofrecerse para mediar, para aliarse y "asociarse" con la Xunta y Fomento para "buscar las salidas más consistentes desde el punto de vista financiero", eso sí, siempre y cuando sepa "cómo están las cuentas" de la entidad portuaria y es que Laxe asegura que "las decisiones de carácter técnico son siempre supeditadas a las decisiones de carácter financiero" y apostilla como punto final a un discurso de más de un cuarto de hora sobre la situación del puerto coruñés: "No puede ser que hagamos algo que después no podamos pagar", como una lección de economía familiar.

Sin perder su faceta como profesor, Laxe alude al aprobado y al suspenso en su discurso, a la necesidad de obtener formación para cambiar la tierra que se habita y reniega de pronunciar la palabra crisis y alude a la actual situación económica como "la cosa", a modo de muletilla en su ensayo sobre el puerto coruñés, su futuro y los diques que le rodean. No considera "descabellada" la idea de fusionar diferentes autoridades portuarias para conseguir una más fuerte y con más "masa crítica", aunque confía en estar ya fuera del círculo portuario cuando se dé el siguiente paso decisivo. Cuentas saneadas y racionalidad en el gasto para un "escenario financiero complicado" son los dos pilares sobre los que se asienta su visión de futuro próspero para la Autoridad Portuaria coruñesa.

Fotos Aéreas de A Coruña



SI NO LO LEO NO LO CREO

Antón Peruleiro

El alcalde celebra su cumpleaños con el deseo de seguir en el cargo tantos años como tiene ahora

El alcalde de A Coruña, Javier Losada, celebró ayer su cumpleaños, en el que le tocó soplar 54 velas. Ante los periodistas, el regidor difundió en alto su deseo de cumpleaños. "Que cumpla otros tantos años como alcalde y ustedes, como periodistas", le dijo a los informadores.

Participa y HAZTE

EL DOMINGO



Tempo de trolebuses

Este verán cúmplense dúas décadas da desaparición do popular trolebús en España, na cidade de Pontevedra, e tres do último que circulou polas rúas da Coruña

[Leer más](#)